

Số: 206 /KL-TTr

Hà Nội, ngày 4/ tháng 5 năm 2017

KẾT LUẬN THANH TRA

**Ban quản lý dự án 4 - Tổng cục đường bộ Việt Nam trong công tác
quản lý dự án đầu tư xây dựng và Dự án Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn
Km 848+875 - Km 890+200.**

Xét Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 01/QĐ-TTr ngày 03/01/2017 của Chánh thanh tra Bộ Xây dựng về việc thanh tra Ban quản lý dự án 4 - Tổng cục đường bộ Việt Nam trong công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng và Dự án Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn Km 848+875 - Km 890+200, do ông Lê Xuân Sinh, Phó Chánh thanh tra làm Trưởng đoàn.

Chánh Thanh tra Bộ Xây dựng kết luận thanh tra như sau:

1. Đồng ý với Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 01/QĐ-TTr ngày 03/01/2017 do ông Lê Xuân Sinh, Phó Chánh thanh tra làm Trưởng đoàn ký ngày 15/5/2017.

2. Yêu cầu chấn chỉnh và khắc phục một số sai sót chính sau:

2.1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán giá gói thầu xây dựng công trình còn một số sai sót. Tính chưa đúng khối lượng tại một số hạng mục công trình; dự toán tính một số chi phí chưa phù hợp. Dẫn đến giá trị dự toán giá gói thầu được duyệt sai tăng số tiền **2.594.828.035 đồng** (*Hai tỷ năm trăm chín mươi bốn triệu, tám trăm hai mươi tám nghìn, không trăm ba mươi lăm đồng*).

2.2. Công tác nghiệm thu thanh toán giá trị khảo sát thiết kế bản vẽ thi công và giá trị xây lắp còn một số sai sót. Dẫn đến thanh toán sai tăng **579.726.676 đồng** (*Năm trăm bảy mươi chín triệu, bảy trăm hai mươi sáu nghìn, sáu trăm bảy mươi sáu đồng*).

2.3. Công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp còn một số sai sót: Hồ sơ yêu cầu chưa yêu cầu đầy đủ về các thiết bị thi công; Tổ chuyên gia thẩm thầu chưa làm rõ về nhân sự chủ chốt, năng lực kinh nghiệm nhà thầu của hồ sơ để xuất so với các nội dung của hồ sơ yêu cầu.

2.4. Công tác quản lý hồ sơ chất lượng công trình còn một số tồn tại: Hồ sơ quản lý chất lượng công trình còn thiếu một số biên bản nghiệm thu một số hạng mục; nhật ký thi công còn thiếu so với quy định; một số máy thiết bị thi công thiếu hồ sơ đăng kiểm.

*Chi tiết các nội dung trên đã được nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra
của Đoàn thanh tra.*

3. Yêu cầu xử lý về mặt hành chính.

3.1. Đối với Ban Quản lý dự án 4:

- Kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với các bộ phận chức năng, các cá nhân có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung đã nêu trong báo cáo;

- Chỉ đạo đơn vị Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công và các bên có liên quan khắc phục những sai sót trong các công tác đã nêu trong báo cáo.

3.2. Đối với các đơn vị Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công:

Kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với các bộ phận chức năng, các cá nhân có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung đã nêu trong báo cáo.

4. Yêu cầu xử lý về mặt kinh tế.

Ban quản lý dự án 4 có trách nhiệm:

4.1. Phê duyệt lại dự toán xây dựng công trình được duyệt do lập sai tăng số tiền **2.594.828.035 đồng** (*Hai ty, năm trăm chín mươi bốn triệu, tám trăm hai mươi tám nghìn, không trăm ba mươi lăm đồng*) làm cơ sở thanh, quyết toán công trình.

4.2. Giảm trừ hợp đồng số tiền: **2.872.501.497 đồng** (*Hai ty, tám trăm bảy mươi hai triệu, năm trăm linh một nghìn, bốn trăm chín mươi bảy đồng*) do khối lượng thực tế thi công thấp hơn khối lượng trong hợp đồng.

4.3. Thu hồi số tiền **579.726.676 đồng** (*Năm trăm bảy mươi chín triệu, bảy trăm hai mươi sáu nghìn, sáu trăm bảy mươi sáu đồng*) nộp vào tài khoản tạm giữ của Thanh tra Bộ Xây dựng số tài khoản 3591, mã quan hệ ngân sách 1018613, Kho bạc Nhà nước Hai Bà Trưng - Hà Nội do thanh toán chi phí khảo sát thiết kế bán vẽ thi công và giá trị xây lắp không đúng quy định.

5. Ban quản lý dự án 4 và các đơn vị liên quan có trách nhiệm nghiêm túc thực hiện Kết luận thanh tra. Kết quả thực hiện báo cáo bằng văn bản về Thanh tra Bộ Xây dựng số 37 Lê Đại Hành, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội trong thời gian 60 ngày kể từ ngày công bố Kết luận thanh tra để tổng hợp báo cáo Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

6. Giao Trưởng phòng Phòng giám sát, kiểm tra và xử lý sau thanh tra - Thanh tra Bộ Xây dựng chủ trì phối hợp với Trưởng Đoàn thanh tra có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện Kết luận thanh tra./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Bộ Xây dựng (để b/c);
- Thanh tra Chính phủ (để b/c);
- Bộ Giao thông Vận tải (để chỉ đạo th/hiện);
- Ban QLDA4 (để th/hiện);
- Lưu: VT, HSDTTr.



Nguyễn Ngọc Tuấn